

Номер:

Сломанный фланец в сборе **Рабочие инструкции по контролю**

China National Heavy Duty Truck Group Co.,Ltd

(SINOTRUK)

август 2023 г.

1. Область применения:

Применяется на тягачах SITRAK, оборудованных передним мостом дискового типа VPD71. (Ограничено только транспортными средствами, которые поступают на станцию технического обслуживания для технического обслуживания или ремонта.)

2. Принцип разрушения:

Обычно нарушение несущей способности оси, сопровождающееся выдавливанием обода и ступицы, приводит к деформации и разрушению фланцевого узла.

3. Послепродажное обслуживание и поиск неисправностей являются важными.

1. Снимите защитные кожухи с болтов крепления колес и поднимите автомобиль домкратом или пневматическим домкратом.

Как показано на рис. 1.



рис. 1

2.Снимите шину, открутив гайки крепления колеса с помощью пневматического пускового устройства.

3.Очистите фланец и обратите внимание на сборку фланца, как



показано на рис. 2.

рис. 2

4.Пункты проверки:

Очистите фланец и проверьте наличие трещин и деформаций как с внутренней, так и с внешней стороны фланца. Особое внимание уделите области края болтов колеса.



5. После завершения проверки установите шину на место с помощью гаечного ключа.

6. Закручивайте гайки колес по одной вручную, а когда все они будут закручены, поочередно затягивайте гайки колес пневмогайковертом (по диагонали).

7. Опустите домкрат или пневматический домкрат, чтобы вернуть автомобиль в исходное положение. Установите стопорный ключ на 600 НМ и продолжайте затягивать колесные гайки (параметры: момент затяжки колесных гаек 500-600 НМ, момент срабатывания 600 НМ).

8. Последовательно установите на место протекторы колесных болтов. Проверка завершена.

4. Меры предосторожности при ежедневном уходе

1. Не перегружайте транспортные средства.

5. Часы работы с претензионной системой

Номер работы: V1001 Проверка фланца ступицы оси (один автомобиль) 300 юаней.