

Таблица Б.3 - Химматологическая карта

Точки смазывания	Наименование и обозначение марки ГСМ		Масса (объём) смазки на изделие	Сервис	Наименование работ
	основные	спецификации			
1	2	3	4	5	6
Система питания рядных двигателей КАМАЗ	Топливо дизельное ЕВРО ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН 590:2009), вид III; Топливо дизельное ЕВРО экологического класса К-5 ГОСТ 32511-2013	EN 590:2009	-	-	-
Система питания (автономная) предпускового подогрева	Топливо дизельное ЕВРО ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН 590:2009), вид III; Топливо дизельное ЕВРО экологического класса К-5 ГОСТ 32511-2013	EN 590:2009	7,0 л	-	-
Смазочная система рядных двигателей КАМАЗ	Смотри приложение В (раздел «Моторные масла»)	ACEA E6/E4	44,0 л*	ЕТО** ТО (1 раз в год или 500 час)***	Проверить уровень Сменить масло

\* Ориентировочный объём.

\*\* Для двигателей, не оборудованных датчиком уровня масла.

\*\*\* В зависимости от того, что наступит ранее.

Продолжение таблицы Б.3

1	2	3	4	5	6
Картер коробки передач: - ZF 12TX2210; - ZF 12TX2211; - ZF 12TX2215; - ZF 12TX2621; - ZF 12TX2620; - ZF 16S2220	Смотри приложение В (раздел «Грансмиссионные масла»)	TE-ML 02	11,0 л* 19,0 л* 11,0 л* 19,0 л* 12,0 л* 10,0 л*	В соответствии с перечнем смазочных материалов ZF TE-ML 02	
Картер гипоидного заднего моста Daimler HL6	Смотри приложение В (раздел «Грансмиссионные масла»)	МВ Лист № 235.8	11,0 л	300000 км	Сменить масло (не реже 1 раза в 2 года)
Верхние и нижние подшипники шкворней передних осей фирмы Handed	Универсальная автомобильная смазка на литиевой основе с EP (противозадирными присадками)	-	0,070 кг	ТО	Смазать через пресс-масленки до выхода свежей смазки
Подшипники ступиц колес передней оси КАМАЗ (только для обслуживаемых подшипников)**	Смазка Ravenol Hot Red Grease HRG 2	Универсальная автомобильная смазка на литиевой основе с EP присадками	0,800 кг	ТО (1 раз в год)	Заложить смазку равномерно между роликами и сепаратором. Оставшуюся смазку заложить в полость ступицы между подшипниками

\* Указан объем масла при замене. Уровень масла определять по контрольному отверстию.

\*\* В случае применения передней оси с необслуживаемым ступичным подшипником операцию смазки проводить не нужно.

Продолжение таблицы Б.3

1	2	3	4	5	6
Шворни поворотных кулаков передней оси КАМАЗ	Смазка Литол-24 ГОСТ 21150	Универсальная автомобильная смазка на литиевой основе с EP присадками	0,070 кг	ГО	Смазать через пресс-масленки до выдавливания свежей смазки
Опорная поверхность плиты опорно-сцепного устройства*	Смазка: BP Energolube L21-M; BP Energolube BP LS2; Shell Retinax HDX 2; Chevron Moly Grease EP2	Консистентная смазка с добавлением дисульфида молибдена или графита	0,400 кг	НТО	Смазать в соответствии с руководством по эксплуатации на опорно-сцепное устройство
Опорно-сцепное устройство	Смазка: BP Energolube L21-M; BP Energolube BP LS2; Shell Retinax HDX 2; Chevron Moly Grease EP2	Консистентная смазка с добавлением дисульфида молибдена или графита	0,100 кг	НТО	Смазать в соответствии с руководством по эксплуатации на опорно-сцепное устройство
Штекерные соединения (герметичные) электрооборудования	Спрей Pro Line Silikon-Spray 7389 ф. LIQUIMOLY	-	0,008 кг	-	Нанести при разборке соединений в эксплуатации
Включатель массы и болтовые наконечники (стартер, генератор, крепление массовых наконечников)	Смазка Литол-24 ГОСТ 21150-17	-	0,008 кг	1 раз в год, осенью	Смазать тонким слоем

\* Опорная плита опорно-сцепного устройства фирмы «Oplandi» и шкворень полуприцепа смазываются при стыковке.

Продолжение таблицы Б.3

1	2	3	4	5	6
Клеммы аккумуляторных батарей	Спрей Batterie-Pol-Fett 8046 ф. LIQUIMOLY	-	0,004 кг	ТО	Смазать тонким слоем
Рулевое управление	Смотри приложение В (раздел «Масло для рулевого управления»)	TE-ML-09X	4,2 л*	1 раз в 2 года	Сменить масло
Гидроподъем кабины фирмы Power Packer (с учетом гидрозамка кабины)	Масло гидравлическое: Exxon Mobil UNIVIS HVI 26; Exxon Mobil UNIVIS HVI 13	-	1,35 л*	1 раз в 4 года	Сменить масло
Система охлаждения рядных 6-цилиндровых двигателей КАМАЗ	Смотри таблицу В.2 приложения В (раздел «Охлаждающая жидкость»)	-	57,0 л*	ЕТО 1 раз в 2 года	Проверить уровень Сменить жидкость
Система нейтрализации отработавших газов (для автомобилей, оборудованных системой SCR)	Восстановитель оксидов азота AUS 32 ГОСТ Р ИСО 22241-1-2012	AUS32 (AdBlue) по спецификации DIN 70070	95,0 л**	Примечание - рекомендации по использованию восстановителя оксидов азота смотри в приложении В	

\* Ориентировочный объем.

\*\* Объем бака системы нейтрализации.