

**SITRAK****Двигатель MC11 MC13**

№	Название	Необходимое масло для замены и название	Модель масла / аксессуары	Дозировка	Единица	Пробег или время первого обслуживания	Пробег или время регулярного обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)	
1	Двигатель MC13.48-50 MC13.54-50 MC11.40-50 MC11.44-50	масло ACEA E4/M 3277 10W/40	Mobil Delvac XHP Extra 10W-40	42	л	Транспортные средства дальнего следования: Срочная доставка и перевозка: 120 000 км или 12 месяцев; При условиях легкой рабочей нагрузки: 100 000 км или 12 месяцев; При условиях средней рабочей нагрузки: 80 000 км или 12 месяцев; При условиях тяжелой рабочей нагрузки: 40 000 км или 12 месяцев; в зависимости от того, что наступит раньше. Автомобиль коммунального обслуживания, спецмашина для градостроительства, транспортный самосвал: 40 000 км (Плохие рабочие условия 30 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше; Автомобетонсмеситель двигателя для подъема, горная строительная техника : 1 000 часов (время работы) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.		
			Castrol Vecton Long Drain 10W-40					
			Rimula R6 M 10W-40					
		масло ACEA E4/M 3277 5W/40	Mobil Delvac XHPULTRA 5W-30					
			Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E7					
			Rimula R6 ME 5W-30					
		Масляный фильтр с уплотнительным кольцом		1	шт.			Одновременная замена с маслом двигателя
		Первичный топливный фильтр (Длительный срок службы) Cummins Filtration чёрный		1	шт.			Самый длительный период использования не превышает 100 000 км (при плохом рабочем режиме: 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, цикл замены сокращается. Предлагается: одновременная замена с маслом двигателя.
		Первичный топливный фильтр (обычный)		1	шт.			Максимальный пробег замены составляет не более 20 000 км, при тяжелых дорожных условиях и плохом качестве топлива, цикл замены сокращается.
		Топливный фильтр с уплотнительным кольцом		1	шт.			Заменить вместе с фильтром грубой очистки
Сбор корпуса фильтра		1	шт.	Согласно индикатору давления на входе, как только давление сброшено, фильтрующий элемент необходимо заменить. При хороших рабочих условиях вынимайте фильтрующий элемент для технического обслуживания каждые 3 000–4 000 км и используйте сжатый воздух ниже 5 бар для выдувания пыли в фильтровальной бумаге изнутри. После пятой ремонтной работы рекомендуется заменить фильтрующий элемент. Самый длительный период использования не превышает 20 000 км или 12 месяцев. В тяжелых условиях работы рекомендуется увеличить частоту технического обслуживания и сократить пробег и время замены.				
Сбор защитного фильтра		1	шт.					
Воздушный фильтр с масляной ванной		Во время заправки, глубина заливки не должна превышать 30 мм, либо 5 литров.			(1) Масло не добавляется в новый автомобиль при выпуске из завода. Масло должно быть добавлено перед эксплуатацией; (2) Чтобы снизить эксплуатационную себестоимость, можно использовать отработанное масло, которое заменяется во время обычного технического обслуживания; (3) Если объем добавленного масла слишком мал, воздух не будет фильтроваться; (4) Если объем добавленного масла слишком большой, это может привести к проникновению масла в бумажный фильтрующий элемент, что в свою очередь приведет к загрязнению и выходу из строя бумажного фильтрующего элемента;	Если при встряске нижней части фильтра, масло не двигается или течет хуже, это указывает на необходимость очистки фильтра и на замену масла с более хорошей текучестью. В крайне суровых условиях воздушные фильтры следует проверять ежедневно, обычно масло можно использовать в течение 80-150 часов. Необходимо проверять стопорное кольцо на нижней части масляного фильтра на отсутствие ослабления перед остановкой двигателя и остановкой транспортного средства ежедневно.		
Фильтр мочевины		1	шт.	Заменяйте каждые 24 месяца или 40 000 километров. Если среда использования плохая, а раствор мочевины сильно загрязнен, цикл замены следует сократить в соответствии с реальной ситуацией.				
3D сетка мочевины		1	шт.	Заменяйте каждые 20 000 километров. Если среда использования плохая, а раствор мочевины сильно загрязнен, цикл замены следует сократить в соответствии с реальной ситуацией.				

**SITRAK****Двигатель МС11 МС13**

№	Название	Необходимое масло для замены и название	Модель масла / аксессуары	Дозировка	Единица	Пробег или время первого обслуживания	Пробег или время регулярного обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
		Охлаждающая жидкость /MAN324 type NF	1. BASF G48-24 coolants 2. Mobil Antifreeze Extra 3. Castrol ANTIFREEZE NF 4. Havoline AFC	45-48,5 59 (с ретардером)	л	200 000 километров или 48 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.	

1. Для транспортных средств на дальние расстояния, при среднем расходе топлива менее 30л/100км, периодичность замены масла выполняется в соответствии со срочной доставкой и перевозкой; При среднем расходе топлива от 30 л/100 км до 40 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом легкой нагрузки; При среднем расходе топлива от 40 л/100 км до 50 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом средней нагрузки; При среднем расходе топлива более 50 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом тяжелой нагрузки

2. К тяжелому рабочему режиму относятся серьезная перегрузка, плохие дорожные условия и большая запыленность при движении автомобиля.

Примечание:

- Используется только в качестве рекомендации по техническому обслуживанию автомобиля, а не в качестве основы для претензий;
- В плохих дорожных условиях пробег / время обслуживания уменьшается вдвое;
- Моторное масло/антифриз должны использоваться только рекомендованной марки. Нельзя менять буквы и логотип;
- Должен использовать оригинальный фильтр;
- Трансмиссионное масло коробки передач ZF следует заменить на ближайшей станции технического обслуживания ZF, после возникновения проблем с коробкой передач ZF обратитесь к ближайшей станции технического обслуживания ZF для проведения ремонта;
- Возможно посещение ближайшей станции техобслуживания MAN для обслуживания автомобиля или приобретения масла и антифриза;
- Заправляйтесь на крупных заправках надлежащего качества.
- Плохие рабочие условия подразумевают перегруженность автомобиля во время его эксплуатации, плохое состояние дороги и большое количество дорожной пыли;

При использовании нескольких поправочных коэффициентов в нормальных рабочих условиях, использовании и рабочей среде перемножьте эти коэффициенты по очереди.

Замена моторного масла в зависимости от содержания серы в дизельном топливе. Содержание серы в дизельном топливе также оказывает влияние на интервалы замены моторного масла. В зависимости от содержания серы в дизельном топливе, интервалы между заменами масла следует умножить на поправочный коэффициент в соответствии с приведенной ниже таблицей.	Фактором сокращения интервалов замены моторного масла также являются низкие температуры, сохраняющиеся продолжительное время.	При эксплуатации с использованием биодизельного топлива FAME
--	---	--

Содержание серы(S) в дизельном топливе мг/кг (ppm)	Поправочный коэффициент для интервала замены масла	температура окружающего воздуха по меньшей мере 3 месяца в год	Поправочный коэффициент для интервала замены масла	Максимальный пробег	
S<50	1	Менее -20	0.7	КМ	месяцы
50<S<1000	0.5			30 000	12
S>1000	0.3				

Коэффициенты для замены моторного масла. Если поправочных коэффициентов несколько, то они умножаются друг на друга.
 Пример: Двигатель МС13 Euro-5. Средние условия эксплуатации. Спецификация масла М 3277. Интервал замены моторного масла: 100 000 км. Эксплуатация в стране с холодным климатом: поправочный коэффициент 0,7
 Содержание 50< серы <1000 мг/кг: поправочный коэффициент 0,3. Отсюда сокращенный до 35 000 км интервал, замены моторного масла: 100 000 км x 0,7 x 0,5 = 35 000 км



Техническое обслуживание
С7 в России



№	Название	Необходимое масло для замены и название	Модель масла / аксессуары	Дозировка	Единица	Пробег или время первого обслуживания	Пробег или время регулярного обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
1	Коробка передач с ретардером ZF12TX2621TD	List of lubricants TE-ML 02	ZF-Ecofluid M 02E/02L	23.5(первая заправка) 19 (с ретардером)	л	<p>Транспортные средства дальнего следования: При условиях легкой рабочей нагрузки:300 000 км или 24 месяцев; При условиях средней рабочей нагрузки:240 000 км или 24 месяцев; При условиях тяжелой рабочей нагрузки:160 000 км или 12месяцев; Автомобиль коммунального обслуживания, спецмашина для градостроительства, транспортный самосвал,автобетоносмеситель: Каждый 240 000 км или 20 месяцев меняется . Шахтно-строительная техника: 5 000 часов(время работы)или 12месяцев. В зависимости от того, что наступит раньше. Во время технического обслуживания двигателя проверяйте, не испортилось ли трансмиссионное масло, если оно ухудшилось, своевременно меняйте масло.</p>	
2	Коробка передач ZF12TX2620TD			13.5(первая заправка) 12	л		
3	Коробка передач с ретардером ZF16S2231			25.5(первая заправка) 18.5(с ретардером)	л		
4	Коробка передач с ретардером ZF16S2531			25.5(первая заправка) 18.5(с ретардером)	л		
5	Коробка передач ZF 16S2230	Масло механической коробки передач MTF для автомобилей большой грузоподъемности	MTF 85W-90 MTF 80W-90	15.5	л	<p>Транспортные средства дальнего следования: При условиях легкой рабочей нагрузки:100 000 км или 12 месяцев; При условиях средней рабочей нагрузки:80 000 км или 12 месяцев; При условиях тяжелой рабочей нагрузки:40 000 км или 6 месяцев; Автомобиль коммунального обслуживания, спецмашина для градостроительства, транспортный самосвал,автобетоносмеситель: Каждый 40 000 км или 10 месяцев меняется . Шахтно-строительная техника: 1 000 часов(время работы). В зависимости от того, что наступит раньше. Во время технического обслуживания двигателя проверяйте, не испортилось ли трансмиссионное масло, если оно ухудшилось, своевременно меняйте масло.</p>	
6	Коробка передач ZF 16S2530			15.5	л		<p>Транспортные средства дальнего следования: При условиях легкой рабочей нагрузки/при условиях средней рабочей нагрузки:160 000 км или 12 месяцев; При условиях тяжелой рабочей нагрузки:80 000 км или 12 месяцев; Автомобиль коммунального обслуживания, спецмашина для градостроительства, транспортный самосвал,автобетоносмеситель: Каждый 120 000 км или 12 месяцев меняется . Шахтно-строительная техника: 1 000 часов(время работы). В зависимости от того, что наступит раньше. Во время технического обслуживания двигателя проверяйте, не испортилось ли трансмиссионное масло, если оно ухудшилось, своевременно меняйте масло.</p>

Примечание:

- Используется только в качестве рекомендации по техническому обслуживанию автомобиля, а не в качестве основы для претензий;
- Количество использования масел, используемых в форме, приведено только для справки, контрольное количество использования определяется фактическим количеством;
- Специальные трансмиссионные масла разных классов вязкости смешивать нельзя
- Количество заливаемого масла остается неизменным при добавлении устройства отбора мощности NH1 в коробке передач ZF. При добавлении устройства отбора мощности NH4 количество заливаемого масла увеличивается на 0,5 л.

- Для транспортных средств на дальние расстояния, при среднем расходе топлива менее 30л/100км, периодичность замены масла выполняется в соответствии со срочной доставкой и перевозкой; При среднем расходе топлива от 30 л/100 км до 40 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом легкой нагрузки; При среднем расходе топлива от 40 л/100 км до 50 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом средней нагрузки; При среднем расходе топлива более 50 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом тяжелой нагрузки
- К тяжелому рабочему режиму относятся серьезная перегрузка, плохие дорожные условия и большая запыленность при движении автомобиля.



Техническое обслуживание
С7 в России



 SITRAK

№	Название	Необходимое масло для замены и название	Модель масла / аксессуары	Дозировка	Единица	Пробег или время первого обслуживания	Пробег или время регулярного обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
1	Ведущий мост МСУ13JES(дисковый) МСУ13JGS(барабан) МСУ13BES(дисковый) МСУ13BGS(барабан)	трансмиссионное масло GL-5 85W/90 GL-5 75W/90	GL-5 85W/90 GL-5 75W/90	Средний мост 18 Задний мост 14.5	л	Транспортные средства дальнего следования: Срочная доставка и перевозка/При условиях легкой рабочей нагрузки:100 000 км или 12 месяцев; При условиях средней рабочей нагрузки:60 000 км или 6 месяцев; При условиях тяжелой рабочей нагрузки:40 000 км или 6 месяцев; Автомобиль коммунального обслуживания, спецмашина для градостроительства, транспортный самосвал,автомобетонсмеситель:40 000 километров(Плохие рабочие условия20 000 километров) или 6 месяц; В зависимости от того, что наступит раньше. Во время технического обслуживания двигателя проверяйте, не испортилось ли трансмиссионное масло, если оно ухудшилось, своевременно меняйте масло.	
		трансмиссионное маслоSAE 80W-90(Длительный срок службы) J2360	SAE 80W-90 (Длительный срок службы) J2360	Средний мост 18 Задний мост 14.5	л	Транспортные средства дальнего следования: Срочная доставка и перевозка: 240 000 км или 24 месяцев; При условиях легкой рабочей нагрузки:200 000 км или 24 месяцев; При условиях средней рабочей нагрузки:160 000 км или 24 месяцев; При условиях тяжелой рабочей нагрузки:80 000 км или 12месяцев; Автомобиль коммунального обслуживания, спецмашина для градостроительства, транспортный самосвал,автомобетонсмеситель:40 000 километров(Плохие рабочие условия20 000 километров) или 12 месяцев; В зависимости от того, что наступит раньше. Во время технического обслуживания двигателя проверяйте, не испортилось ли трансмиссионное масло, если оно ухудшилось, своевременно меняйте масло.	

- Для транспортных средств на дальние расстояния, при среднем расходе топлива менее 30л/100км, периодичность замены масла выполняется в соответствии со срочной доставкой и перевозкой; При среднем расходе топлива от 30 л/100 км до 40 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом легкой нагрузки; При среднем расходе топлива от 40 л/100 км до 50 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом средней нагрузки; При среднем расходе топлива более 50 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом тяжелой нагрузки
- К тяжелому рабочему режиму относятся серьезная перегрузка, плохие дорожные условия и большая запыленность при движении автомобиля.

Примечание:

- Используется только в качестве рекомендации по техническому обслуживанию автомобиля, а не в качестве основы для претензий;
- В плохих дорожных условиях пробег / время обслуживания уменьшается вдвое;
- Моторное масло/антифриз должны использоваться только рекомендованной марки. Нельзя менять буквы и логотип;
- Должен использовать оригинальный фильтр;
- Трансмиссионное масло коробки передач ZF следует заменить на ближайшей станции технического обслуживания ZF, после возникновения проблем с коробкой передач ZF обратитесь к ближайшей станции технического обслуживания ZF для проведения ремонта;
- Возможно посещение ближайшей станции техобслуживания MAN для обслуживания автомобиля или приобретения масла и антифриза;
- Заправляйтесь на крупных заправках надлежащего качества.
- Плохие рабочие условия подразумевают перегруженность автомобиля во время его эксплуатации, плохое состояние дороги и большое количество дорожной пыли;



Техническое обслуживание
С7 в России



 **SITRAK**

№	Название	Необходимое масло для замены и название	Модель масла / аксессуары	Дозировка	Единица	Пробег или время первого обслуживания	Пробег или время регулярного обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
1	Ведущий мост MCP16ZG	трансмиссионное масло GL-5 85W/90 GL-5 75W/90	GL-5 85W/90 GL-5 75W/90	Средний мост 17.4+2*2.8 Задний мост 15.4+2*2.8	л	2 000-5 000км	Транспортные средства дальнего следования: При условиях легкой рабочей нагрузки:100 000 км или 12 месяцев; При условиях средней рабочей нагрузки:60 000 км или 6 месяцев; При условиях тяжелой рабочей нагрузки:40 000 км или 6 месяцев; Коммунальный автомобиль / городская строительная машина / самосвал / автобетономешалка: 40 000 км(Плохие рабочие условия20 000 километров) или 6 месяцев; Автобетоносмеситель двигателя для подъема, горная строительная техника : 10 000 км или500 часов(время работы)или 2 месяца в зависимости от того, что наступит раньше. Во время технического обслуживания двигателя проверяйте, не испортилось ли трансмиссионное масло, если оно ухудшилось, своевременно меняйте масло.
		трансмиссионное маслоSAE 80W-90(Длительный срок службы) J2360	SAE 80W-90(Длительный срок службы) J2360	Средний мост 17.4+2*2.8 Задний мост 15.4+2*2.8	л	Транспортные средства дальнего следования: При условиях легкой рабочей нагрузки:200 000 км или 24 месяцев; При условиях средней рабочей нагрузки:160 000 км или 24 месяцев; При условиях тяжелой рабочей нагрузки:80 000 км или 12 месяцев; Коммунальный автомобиль / городская строительная машина / самосвал / автобетономешалка: 40 000 км(Плохие рабочие условия20 000 километров) или 12месяцев; Автобетоносмеситель двигателя для подъема, горная строительная техника : 1 000 часов(время работы)или 12 месяц в зависимости от того, что наступит раньше. Во время технического обслуживания двигателя проверяйте, не испортилось ли трансмиссионное масло, если оно ухудшилось, своевременно меняйте масло.	

1. Для транспортных средств на дальние расстояния, при среднем расходе топлива менее 30л/100км, периодичность замены масла выполняется в соответствии со срочной доставкой и перевозкой; При среднем расходе топлива от 30 л/100 км до 40 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом легкой нагрузки; При среднем расходе топлива от 40 л/100 км до 50 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом средней нагрузки; При среднем расходе топлива более 50 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом тяжелой нагрузки

2. К тяжелому рабочему режиму относятся серьезная перегрузка, плохие дорожные условия и большая запыленность при движении автомобиля.

Примечание:

- Используется только в качестве рекомендации по техническому обслуживанию автомобиля, а не в качестве основы для претензий;
- В плохих дорожных условиях пробег / время обслуживания уменьшается вдвое;
- Моторное масло/антифриз должны использоваться только рекомендованной марки. Нельзя менять буквы и логотип;
- Должен использовать оригинальный фильтр;
- Трансмиссионное масло коробки передач ZF следует заменить на ближайшей станции технического обслуживания ZF, после возникновения проблем с коробкой передач ZF обратитесь к ближайшей станции технического обслуживания ZF для проведения ремонта;
- Возможно посещение ближайшей станции техобслуживания MAN для обслуживания автомобиля или приобретения масла и антифриза;
- Заправляйтесь на крупных заправках надлежащего качества.
- Плохие рабочие условия подразумевают перегруженность автомобиля во время его эксплуатации, плохое состояние дороги и большое количество дорожной пыли;



Техническое обслуживание
С7 в России



 **SITRAK**

№	Название	Необходимое масло для замены и название	Модель масла / аксессуары	Дозировка	Единица	Пробег или время первого обслуживания	Пробег или время регулярного обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
1	Передний мост VGD95 VPD95	Смазочное масло 2	Mobilux EP 2	620*2	г	Транспортные средства дальнего следования: Срочная доставка и перевозка: 120 000 км или 12 месяцев; При условиях легкой рабочей нагрузки: 100 000 км или 12 месяцев; При условиях средней рабочей нагрузки: 80 000 км или 12 месяцев; При условиях тяжелой рабочей нагрузки: 40 000 км или 12 месяцев;	
2	Передний мост VGD71 VPD71	Смазочное масло 2	Mobilux EP 2	300*2	г	Коммунальный автомобиль / городская строительная машина / самосвал / автобетономешалка: 40 000 км (Плохие рабочие условия 20 000 км) или 12 месяцев; Автобетоносмеситель двигатели для подъема, горная строительная техника : 1 000 часов (время работы) или 6 месяцев в зависимости от того, что наступит раньше. Во время технического обслуживания двигателя проверяйте, не испортилось ли трансмиссионное масло, если оно ухудшилось, своевременно меняйте масло.	
3	VPD75ES VPD71DS VGD71ES MNO-102P0- L300(задний подъёмный мост 6X2)	SKF подшипник				Во время технического обслуживания двигателя ,проверяйте SKF подшипник.	

1. Для транспортных средств на дальние расстояния, при среднем расходе топлива менее 30 л/100 км, периодичность замены масла выполняется в соответствии со срочной доставкой и перевозкой; При среднем расходе топлива от 30 л/100 км до 40 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом легкой нагрузки; При среднем расходе топлива от 40 л/100 км до 50 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом средней нагрузки; При среднем расходе топлива более 50 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом тяжелой нагрузки
2. К тяжелому рабочему режиму относятся серьезная перегрузка, плохие дорожные условия и большая запыленность при движении автомобиля.

Примечание:

- Используется только в качестве рекомендации по техническому обслуживанию автомобиля, а не в качестве основы для претензий;
- В плохих дорожных условиях пробег / время обслуживания уменьшается вдвое;
- Моторное масло/антифриз должны использоваться только рекомендованной марки. Нельзя менять буквы и логотип;
- Должен использовать оригинальный фильтр;
- Трансмиссионное масло коробки передач ZF следует заменить на ближайшей станции технического обслуживания ZF, после возникновения проблем с коробкой передач ZF обратитесь к ближайшей станции технического обслуживания ZF для проведения ремонта;
- Возможно посещение ближайшей станции техобслуживания MAN для обслуживания автомобиля или приобретения масла и антифриза;
- Заправляйтесь на крупных заправках надлежащего качества.
- Плохие рабочие условия подразумевают перегруженность автомобиля во время его эксплуатации, плохое состояние дороги и большое количество дорожной пыли;



Техническое обслуживание
С7 в России



 **SITRAK**

**SITRAK**

Рулевое управление

№	Название	Необходимое масло для замены и название	Модель масла / аксессуары	Дозировка	Единица	Пробег или время первого обслуживания	Пробег или время регулярного обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
1	Рулевое управление ZF	Рулевая жидкость	ATFIII жидкость для автоматического рулевого управления	5(один передний мост) 6.5(два переднего моста)	л	Транспортные средства дальнего следования: Срочная доставка и перевозка: 120 000 км или 12 месяцев; При условиях легкой рабочей нагрузки:100 000 км или 12 месяцев; При условиях средней рабочей нагрузки:80 000 км или 12 месяцев; При условиях тяжелой рабочей нагрузки:80 000 км или 12 месяцев; Коммунальный автомобиль / городская строительная машина / самосвал / автобетономешалка: 80 000 км или 12 месяцев; Автобетономеситель двигателя для подъема, горная строительная техника : Одновременная замена с маслом двигателя в зависимости от того, что наступит раньше. Во время технического обслуживания двигателя проверяйте, не испортилось ли трансмиссионное масло, если оно ухудшилось, своевременно меняйте масло.	
		Фильтр		1	шт.		

1.Для транспортных средств на дальние расстояния, при среднем расходе топлива менее 30л/100км, периодичность замены масла выполняется в соответствии со срочной доставкой и перевозкой; При среднем расходе топлива от 30 л/100 км до 40 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом легкой нагрузки; При среднем расходе топлива от 40 л/100 км до 50 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом средней нагрузки; При среднем расходе топлива более 50 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом тяжелой нагрузки
2.К тяжелому рабочему режиму относятся серьезная перегрузка, плохие дорожные условия и большая запыленность при движении автомобиля.

**SITRAK**

Сцепление

№	Название	Необходимое масло для замены и название	Модель масла / аксессуары	Дозировка	Единица	Пробег или время первого обслуживания	Пробег или время регулярного обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
1	Сцепление	Тормозная жидкость	DOT3	0.5	л	Транспортные средства дальнего следования: Срочная доставка и перевозка: 120 000 км или 12 месяцев; При условиях легкой рабочей нагрузки:100 000 км или 12 месяцев; При условиях средней рабочей нагрузки:80 000 км или 12 месяцев; При условиях тяжелой рабочей нагрузки:80 000 км или 12 месяцев; Коммунальный автомобиль / городская строительная машина / самосвал / автобетономешалка: 80 000 км или 12 месяцев; Автобетономеситель двигателя для подъема, горная строительная техника : Одновременная замена с маслом двигателя в зависимости от того, что наступит раньше. Во время технического обслуживания двигателя проверяйте, не испортилось ли трансмиссионное масло, если оно ухудшилось, своевременно меняйте масло.	

1.Для транспортных средств на дальние расстояния, при среднем расходе топлива менее 30л/100км, периодичность замены масла выполняется в соответствии со срочной доставкой и перевозкой; При среднем расходе топлива от 30 л/100 км до 40 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом легкой нагрузки; При среднем расходе топлива от 40 л/100 км до 50 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом средней нагрузки; При среднем расходе топлива более 50 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом тяжелой нагрузки
2.К тяжелому рабочему режиму относятся серьезная перегрузка, плохие дорожные условия и большая запыленность при движении автомобиля.



Техническое обслуживание
С7 в России



**SITRAK**

Воздухоосушитель

№	Название	Необходимое масло для замены и название	Модель масла / аксессуары	Дозировка	Единица	Пробег или время первого обслуживания	Пробег или время регулярного обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
1	Воздухоосушитель	Воздушная сушилка		1	шт.	Проверяйте каждые 5 000 километров и самый длительный период использования не превышает 24 месяца. Дренажный клапан, наиболее удаленный от осушителя, должен быть заменен, когда он выпускает масло.	

**SITRAK**

фильтр салона

№	Название	Необходимое масло для замены и название	Модель масла / аксессуары	Дозировка	Единица	Пробег или время первого обслуживания	Пробег или время регулярного обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
1	фильтр салона			1	шт.	Самый длительный период использования не превышает 12 месяцев. В тяжелых условиях работы рекомендуется увеличить частоту технического обслуживания и сократить пробег и время замены.	

**SITRAK**

Все точки смазки автомобиля

№	Название	Необходимое масло для замены и название	Модель масла / аксессуары	Дозировка	Единица	Пробег или время первого обслуживания	Пробег или время регулярного обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
1	Все точки смазки автомобиля (тормозной рычаг, карданный вал трансмиссии, рулевая тяга, штифт вала с листовой рессорой)	Смазочное масло 2	Mobilux EP 2	3 (состояние по факту)	кг	После получения нового автомобиля из-за длительной доставки нужно произвести дозаправку. Поднимите уровень масла до установленного. Во время первого технического обслуживания еще раз добавьте масло.	Каждые 10 000 километров для дорожных транспортных средств, 5 000 километров для не дорожных транспортных средств и автобетоносмесителей

**SITRAK**

надстройка

№	Название	Необходимое масло для замены и название	Модель масла / аксессуары	Дозировка	Единица	Пробег или время первого обслуживания	Пробег или время регулярного обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
1	Седло	Смазочное масло 2	Mobilux EP 2	2 (состояние по факту)	кг	Проверьте поверхность контакта и добавляйте смазку каждые 3 000 - 5 000 км пробега автомобиля.	
2	самосвал	Гидравлическое масло		60-120 (состояние по факту)	л	Самый длительный период использования не превышает 12 месяцев, если в системе появилось грязное пятно гидравлического масла, надо произвести замену.	
		Фильтр		2	шт.	Самый длительный период использования не превышает 6 месяцев	
3	Автобетоносмеситель	Гидравлическое масло		18-30 (состояние по факту)	л	Если время начальной работы нового автомобиля и смесительного барабана накопилось до 100 часов, необходимо очистить охладитель и заменить фильтроэлемент фильтра и гидравлическое масло.а затем очистить фильтроэлементы заменить и гидравлическое масло каждые 1 000 часов. Самый длительный период использования не превышает 12 месяцев.	
		трансмиссионное масло	GL-5 85W/90 GL-5 75W/90	10-15 (состояние по факту)	л	Замените масло через 100 часов на использование в первый период,а затем заменить масло каждые 1 000 часов. Самый длительный период использования не превышает 12 месяцев	

Техническое обслуживание
С7 в России **SITRAK**