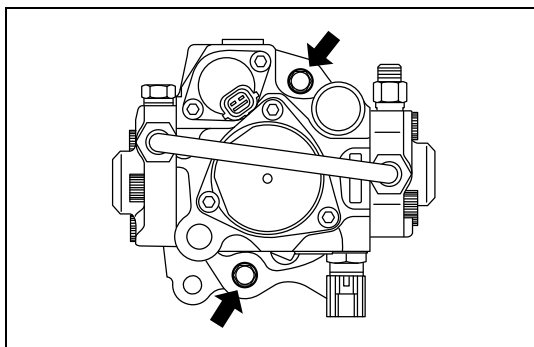


## УСТАНОВКА ТНВД

### 1. ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

#### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во время работы следить за тем, чтобы вода и грязь не попали на детали.
- Перед установкой деталей убедиться в отсутствии грязи в соединениях между ними.
- В процессе установки корпуса топливного фильтра грубой очистки в топливопровод попадает воздух. После завершения установки необходимо удалить весь воздух из топливопровода.



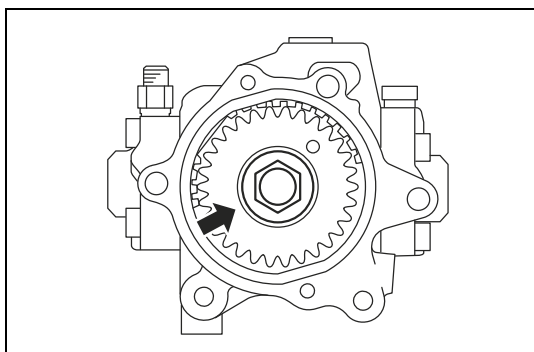
SHTS021210600085

### 2. УСТАНОВКА ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ ТНВД

- (1) Установить новое уплотнительное кольцо круглого сечения на крышку установки момента впрыска.
- (2) Установить крышку установки момента впрыска на ТНВД и закрепить 2 болтами.

**Момент затяжки:**

**28,5 Н·м (290 кгс·см, 21 фунт-сила·фут)**

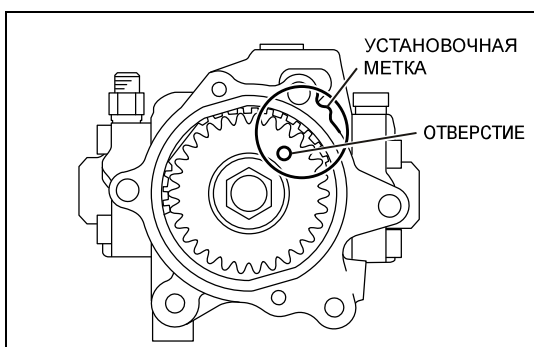


SHTS021210600086

- (3) Установить импульсное кольцо и ведущую шестерню ТНВД с гайкой.

**Момент затяжки:**

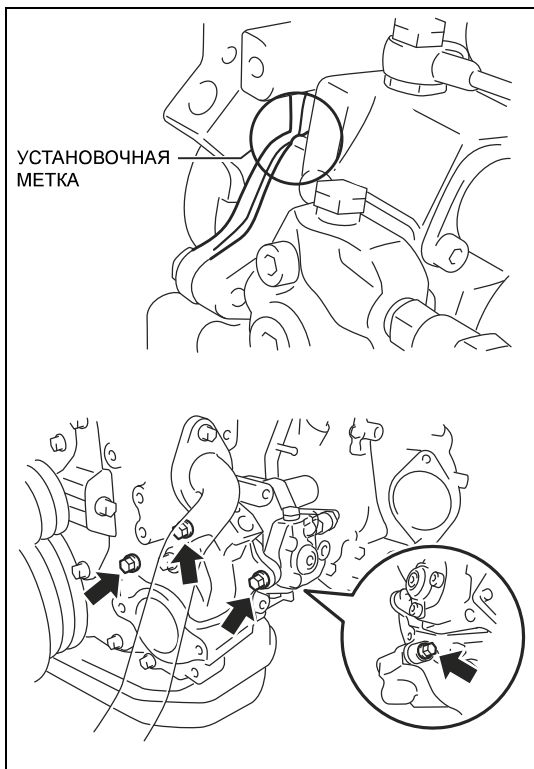
**64 Н·м (650 кгс·см, 47 фунт-сила·фут)**



SHTS021210600087

### 3. УСТАНОВКА ТНВД

- (1) Повернуть ведущую шестерню и совместить отверстие с установочной меткой, как показано на рисунке.
- (2) Установить новое кольцевое уплотнение на крышку установки момента впрыска.



SHTS021210600088

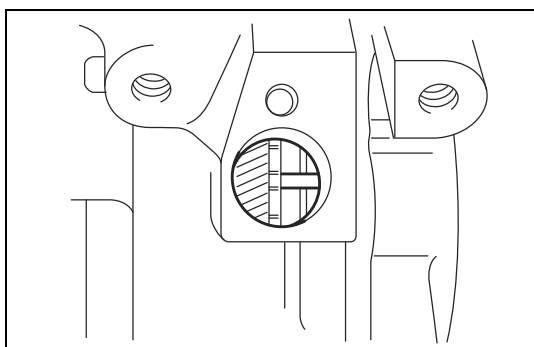
- (3) При совмещении установочной метки на крышке установки момента впрыска с установочной меткой на передней крышке, заменить уплотнительное кольцо круглого сечения и привернуть четыре болта крепления ТНВД к передней крышке.

**Момент затяжки:**

**28,5 Н·м (290 кгс·см, 21 фунт-сила·фут)**

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

- Убедиться в том, что коленчатый вал находится в положении нахождения поршня цилиндра № 1 в верхней мертвой точке такта сжатия.

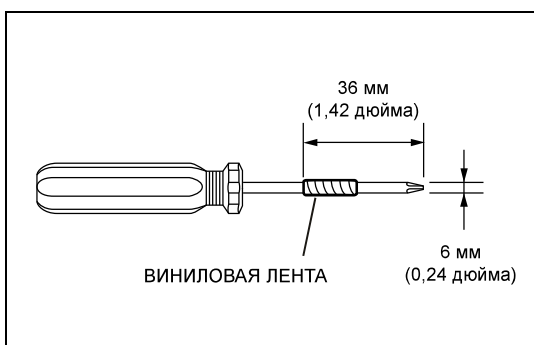


SHTS0212106

- (4) В условиях возможности прямого доступа к установочному отверстию датчика положения коленчатого вала:

- а. Убедиться в том, что штифт ведущей шестерни ТНВД расположен по центру отверстия.

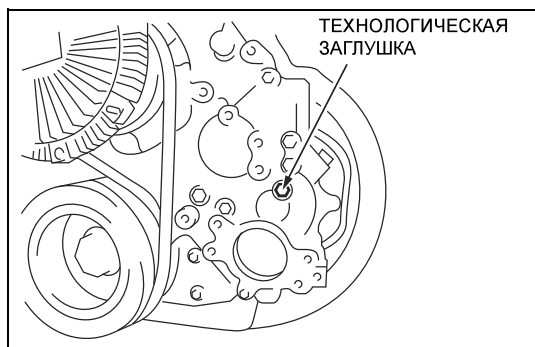
В противном случае выполнить операции по пп. (2) и (3) вновь. Затем выполнить операцию по п. (6).



SHTS021210600090

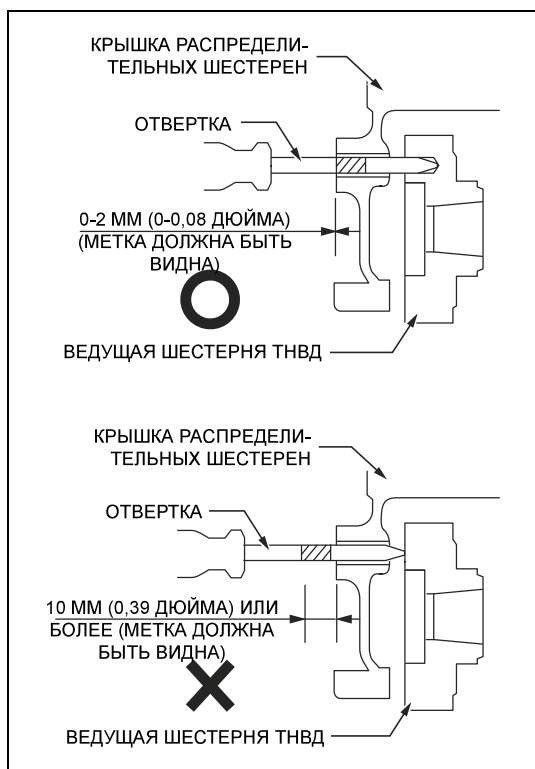
- (5) В условиях невозможности прямого доступа к установочному отверстию датчика положения коленчатого вала:

- а. Намотать ленту на отвертку, как показано на рисунке.



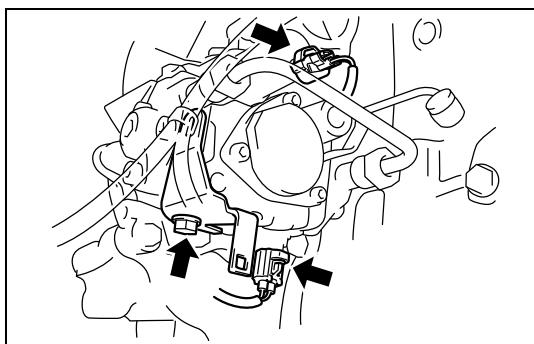
SHTS021210600091

- b. Снять технологическую заглушку с крышки распределительных шестерен.



SHTS021210600092

- c. Вставить отвертку в отверстие, с которого снята технологическая заглушка.  
 d. Убедиться в том, что край ленты и крышка распределительных шестерен совмещены, как показано на рисунке. В противном случае выполнить операции по пп. (b) и (c) вновь.  
 e. Установить технологическую заглушку в отверстие.



SHTS021210600093

- (6) Установить фиксатор держателя, закрепив его болтом.  
**Момент затяжки:**  
**28,5 Н·м {290 кгс·см, 21 фунт-сила·фут}**
- (7) Подсоединить 2 разъема.

4. **УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ**  
 См.: УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ (N04C), ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ, ЗАМЕНА, УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ (Стр. 6-26)