



## CCD SENSOR WHEEL ALIGNMENT SYSTEM

Клиент:		Пер. №.:	
Описание:	HINO 500 SERIES (195/185)	№ наряда на ремонт	
Эталонный диаметр	19,5"	Пробег:	km
Замечания:			
Дата:	01/01/2009	Время:	01:08:15
Оператор:	Кузнецов Максим		

### ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Полное схождение  
Половинное схождение  
Макс. разн.  
Угол развала  
Макс. разн.  
У. продоль. наклона  
Макс. разн.  
У. попереч. наклона  
Макс. разн.  
Суммарный угол  
Разница углов пов. при 20°  
Макс. внутренний угол пов.  
Макс. внешний угол пов.  
Перемещение осей колес

Значение	Банк данных		Вступительное измерение		Последнее измерение	
	Лев.	Прав.	- Допуск	+ Допуск	Лев.	Прав.
+00°15'		-00°12'	+00°12'	Лев. Прав.	Лев. Прав.	
+00°07'	+00°07'	-00°06'	+00°06'	+00°23'	+00°06'	
				-00°04'	+00°27'	+00°03' +00°03'
-00°18'	-00°18'	-01°00'	+01°00'	+00°34'	+00°40'	+00°33' +00°43'
+03°30'	+03°30'	-01°00'	+01°00'	+01°51'	+01°55'	+01°47' +01°50'
				+00°11'	+00°02'	+00°11' +00°02'
				+00°45'	+00°42'	+00°44' +00°44'
				+00°07'		+00°01'

Шина  
Изм. давление  
Глубина рисунка протектора (..

Лев. Прав.

### ЗАДНЯЯ ОСЬ

Полное схождение  
Половинное схождение  
Макс. разн.  
Угол развала  
Макс. разн.  
Перемещение осей колес  
Отклон. геом. о. от о. симм.  
Разница колесной колеи

Значение	- Допуск		+ Допуск		Лев. Прав.		Лев. Прав.	
	Лев.	Прав.			Лев.	Прав.	Лев.	Прав.
					+00°01'		00°00'	
					+00°10'	-00°09'	+00°10'	-00°10'
					+00°09'	-00°05'	+00°09'	-00°06'
					+00°10'		+00°10'	
					+01°15'		+01°14'	

Шина  
Изм. давление  
Глубина рисунка протектора (..

Лев. Прав.