

6 8 2



ИСТИННАЯ СИЛА В ДЕЙСТВИИ

IVECO

СОДЕРЖАНИЕ

- 3. ВВЕДЕНИЕ
- 6. ДИЗАЙН
- 8. КОМФОРТ И ЭРГОНОМИКА
- 16. ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
- 18. БЕЗОПАСНОСТЬ
- 20. НАДЕЖНОСТЬ
- 23. ОБСЛУЖИВАНИЕ
- 24. ИНДИВИДУАЛИЗАЦИЯ
- 25. ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА
- 26. УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Узнайте больше на:

www.iveco.com/russia



www.facebook.com/iveco



www.youtube.com/iveco

6 8 2



ДИЗАЙН



ИНДИВИДУАЛИЗАЦИЯ



КОМФОРТ И
ЭРГОНОМИКА



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



БЕЗОПАСНОСТЬ



УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ



НАДЕЖНОСТЬ



ОБСЛУЖИВАНИЕ



6 8 2





ДИЗАЙН



ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ШИРОКИМ УГЛОМ ОБЗОРА



СОВРЕМЕННЫЙ V-ОБРАЗНЫЙ ДИЗАЙН РЕШЁТКИ РАДИАТОРА



СТИЛЬНЫЕ И ЭФФЕКТИВНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ДЕФЛЕКТОРЫ



ФАРЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА

ЕДИНЫЙ СТИЛЬ СЕМЕЙСТВА IVECO. Дизайн кабины разработан по аналогии с **МОДЕЛЬЮ** IVECO STRALIS, **УДОСТОЕНОЙ** множества наград. Решетка радиатора модели 682 имеет **“v-образную”** форму.

Современная кабина оснащена усовершенствованными боковыми дефлекторами, встроенными в бампер фарами и плавной формой высокой крыши, что обеспечивает **ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ аэродинамические характеристики.**







КОМФОРТ И ЭРГОНОМИКА



КОМФОРТ И ЭРГНОМИКА

КАБИНА

Кабина водителя отвечает самым высоким требованиям к комфорту и функциональности. Компонировка кабины с низко расположенным силовым агрегатом дала возможность освободить огромное внутреннее пространство с максимальной высотой кабины 2200 мм. Созданные условия позволяют водителю не только **комфортно** чувствовать себя во время езды, но и дают возможность для **отдыха**. Большое лобовое стекло обеспечивает оптимальный обзор, рулевое колесо полностью регулируется, органы управления информативны и хорошо видны, что даёт возможность лучше и безопаснее контролировать автомобиль и днем, и ночью.

ИНТЕРЬЕР

В стандартной комплектации предусмотрено **водительское сиденье с регулировкой** в 3 направлениях (вперед/назад, вверх/вниз, по наклону). Регулируемый подголовник и датчик непристегнутого ремня безопасности гарантируют превосходный комфорт, эргономику и отличную пассивную безопасность.

Современная система кондиционирования и обогрева, воздуховоды с элегантным дизайном обеспечивают наилучшее качество вентиляции в салоне.

Воздуховоды, расположенные в нижней части салона и в дверях создают максимально комфортные условия для того, чтобы водитель был предельно сконцентрирован на работе во время сложных задач.

12 ящиков для хранения, расположенные в кабине, 5 держателей для стаканов, ящик для хранения в верхней консоли объемом 210 литров и свободное пространство для установки холодильника или складного стола, обеспечивают рациональное управление многоуровневой системой хранения.

Складная верхняя полка (1940 мм × 720 мм) с защитной сеткой и нижняя полка (2190 мм × 610 мм), расположенная на расстоянии более чем 700 мм от верхней, обеспечивают Ваши безопасность и комфорт во время отдыха.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Оптимальное расположение компонентов под капотом обеспечивает простоту проведения ежедневного обслуживания.

НОВЕЙШАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА

Благодаря многолетнему опыту технологических разработок компании IVECO, прошедших испытание в тяжелейших условиях, модель 682 оснащена многофункциональной панелью приборов с дисплеем, а также проверенной и гибкой технологией **CAN-BUS**.





КОМФОРТ И ЭРГОНОМИКА



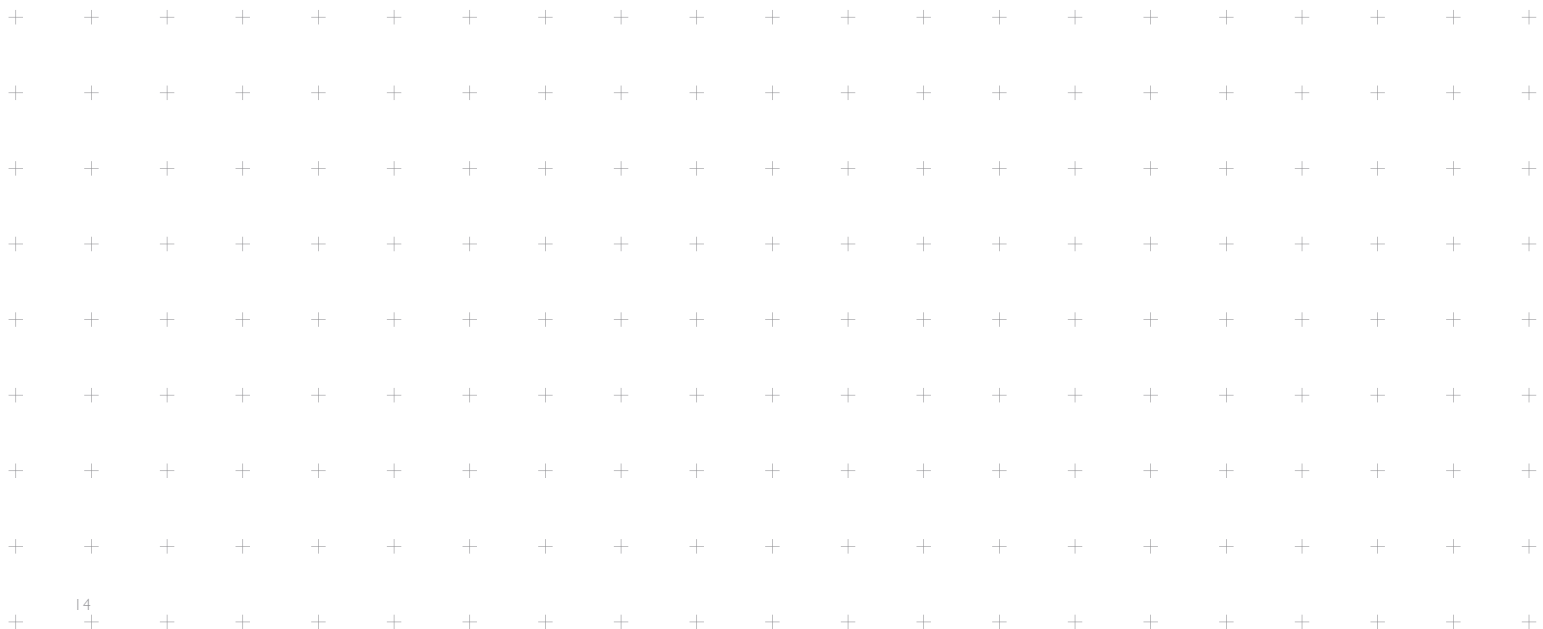
ВНЕДОРОЖНАЯ ВЕРСИЯ

Схожая внешне с магистральными версиями, внедорожная кабина отличается упрощенным доступом в салон, благодаря более эргономичным ступенькам, а также лёгким доступом к основным узлам и подъемным механизмам и отсутствием аэродинамических обтекателей.

Стальной бампер, отличительный элемент внедорожных версий, позволяет повысить **прочность** кабины и общую безопасность автомобиля.

		КРЫША		ВНЕШНЯЯ ДЛИНА	ВНЕШНЯЯ ШИРИНА	ВНУТРЕННЯЯ ШИРИНА	ВНУТРЕННЯЯ ВЫСОТА	СПАЛЬНЫЕ ПОЛКИ
682 ВНЕДОРОЖНАЯ		СО СПАЛЬНЫМ МЕСТОМ	НИЗКАЯ	2267 мм	2460 мм	2320 мм	1624 мм	I
		ДНЕВНАЯ		1835 мм				-

Примечание: расстояние от пола до крыши в районе водительского места





КОМФОРТ И ЭРГОНОМИКА





ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Модель 682 оснащена двигателем **IVECO FIAT POWERTRAIN CURSOR 9**, который задает новые стандарты в надежности и производительности. Данный двигатель объемом 8.7 литра с шестью цилиндрами, расположенными в ряд представлен в двух вариантах мощности:

⊕ **350 л.с.**

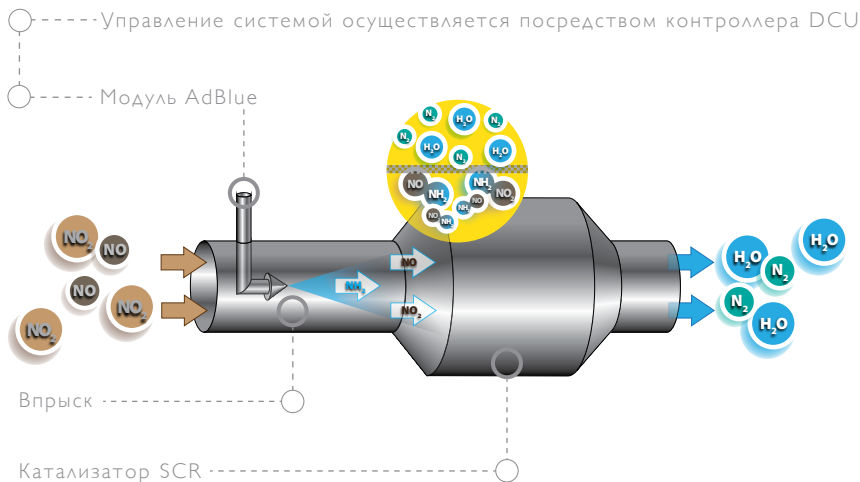
⊕ **390 л.с.**

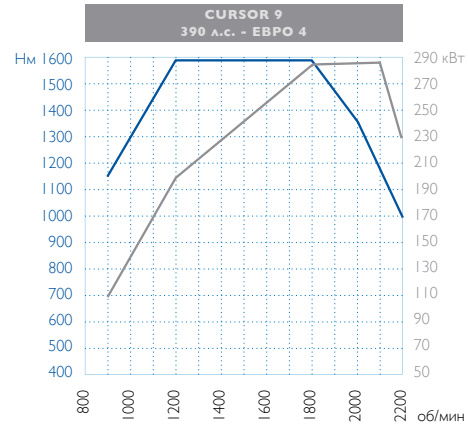
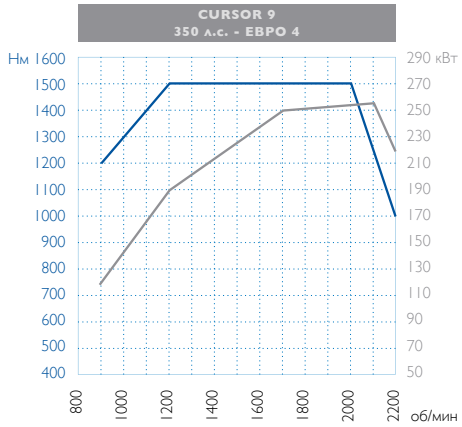
Двигатели оснащены топливной системой **common rail** последнего поколения, которая позволяет достигать максимального крутящего момента в широком рабочем диапазоне, начиная уже с самых низких оборотов (1200 об/мин), обеспечивая оптимальную эластичность и лучшие **ходовые характеристики** в любых условиях.

Кроме того, малая масса двигателя позволила снизить снаряжённую массу самого автомобиля.

В то же время, данный двигатель соответствует самым высоким стандартам по экономии топлива и снижению **расходов на обслуживание**, в силу более продолжительных периодов между заменой масла в двигателе.

Двигатель CURSOR 9 оборудован инновационной системой SCR (каталитическая нейтрализация отработанных газов), которая значительно снижает уровень вредных выбросов (NO_x).





ДВИГАТЕЛЬ ЕВРО 4	МОЩНОСТЬ (л.с.)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (Нм)
CURSOR 9 Common Rail 8.7 л.	350	1500
	390	1590





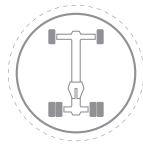
Б Е З О П А С Н О С Т Ь

Все кабины 682 модели успешно прошли испытания по правилам **ЕЭК ООН №29-02**, в котором был подтвержден высокий уровень безопасности для водителя и пассажиров.
На всех версиях установлена эффективная тормозная система с ABS для защиты водителя, груза и транспортного средства.









НАДЕЖНОСТЬ

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Коробки передач на 682 модели отличаются эргономикой и высокой производительностью. Данные модели комплектуются либо **9-ступенчатой, либо 12-ступенчатой механической коробкой передач с синхронизатором.** Все коробки передач могут быть оснащены механизмом отбора мощности, который подходит для установки различных видов кузовных надстроек и дополнительного оборудования.

ПОДВЕСКА

Система подвески на модели 682 обеспечивает высокую прочность и надежность. Она представлена в двух разных версиях:

- ⊕ **Параболические рессоры** для повышенного комфорта и меньшей массы автомобиля, специально разработаны для магистрального транспорта;
- ⊕ **Полуэллиптические рессоры** для большегрузного и внедорожного транспорта, обладают исключительной прочностью и устойчивостью к нагрузкам.





О Б С Л У Ж И В А Н И Е

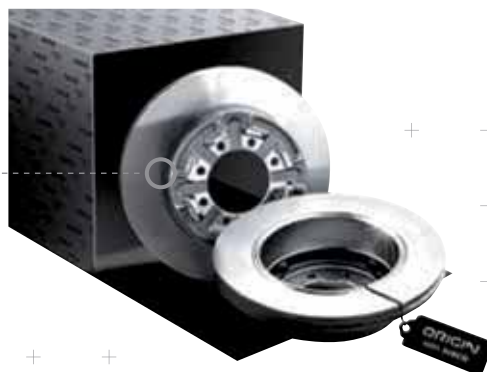
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЕРСОНАЛ

Профессиональная сеть для поддержания вашего автомобиля в исправном рабочем состоянии. Центры IVECO гарантируют качество производителя в сочетании с профессионализмом мастеров, знающих Ваш автомобиль, как никто другой. Специализированные инструменты для диагностики и ремонта, как E.A.S.Y. и дополнения E.A.S.Y. Scope & E.A.S.Y. Skite, позволяют провести быстрое и эффективное обслуживание даже на расстоянии (предоставление услуг по телефону).

100% ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ IVECO

Каждый 682 может поддерживать свои превосходные эксплуатационные характеристики, благодаря использованию оригинальных запасных частей ORIGIN 100% IVECO. Главный принцип сервиса поставки оригинальных запасных деталей – тщательный отбор материалов и поставщиков, а так же обязательное пристальное тестирование каждого изделия.

Компания «IVECO» хорошо понимает цену времени своих клиентов. Поэтому в данной компании существует эффективная современная система поиска и поставки запасных частей, гарантирующая поставку необходимой Вам запасной части в течение суток в любую точку мира круглосуточно и без выходных. Кроме того, линия аксессуаров IVECO Shop позволит Вам полностью оборудовать ваш 682 в соответствии с требованиями к безопасности, практичности и комфорта.





ИНДИВИДУАЛИЗАЦИЯ

**СКОНФИГУРИРУЙТЕ АВТОМОБИЛЬ, ПОДХОДЯЩИЙ
ИМЕННО ДЛЯ ВАШИХ ЗАДАЧ.**

	НАИМЕНОВАНИЕ	ТЯГАЧ	САМОСВАЛ
 БЕЗОПАСНОСТЬ	Антиблокировочная система	●	○
	Пневматический звуковой сигнал	●	●
	Электрорегулируемые зеркала заднего вида с подогревом	○	○
	Система ESP	○	-
	Регулируемые фары головного света	●	●
	Задний противоподкатный брус	-	○
	Передний противоподкатный брус	○	-
 КОМФОРТ И ЭРГОНОМИКА	Кондиционер	●	●
	Сиденье водителя на пневмоподвеске, регулируемое в 3 направлениях	○	○
	Аэродинамический пакет	○	-
	Заднее окно в кабине	○	○
	Пневматическая подвеска кабины	○	○
	Центральный замок	○	○
	Автоматический подъем кабины	○	○
	Независимый отопитель двигателя и кабины	○	○
	Независимый отопитель кабины	○	○
	Внешний противосолнечный козырек	●	○
	Стабилизатор передней подвески	●	●
Стабилизатор задней подвески	●	●	
 ЭФФЕКТИВНОСТЬ	Круиз-контроль	○	○
	Ограничитель скорости 100 км/час	○	○
	Ограничитель скорости 110 км/час	○	-
	АКБ 1800 мА	○	○
	Аналоговый тахограф	○	○
	АКБ 2200 мА	○	○
	Расположенный горизонтально воздушный фильтр	○	○
	Топливный фильтр с влагоотделителем	○	○
	Коробка отбора мощности QH70- 700 Нм	○	○
	Подогрев топливного бака	○	○
Держатель запасного колеса	○	-	

Стандарт = ●

Опция = ○

Не доступно = -

6 8 2

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА



50105
БЕЛЫЙ



50126
КРАСНЫЙ MARANELLO



54520
СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК




52419
ЖЕЛТЫЙ



52421
СИНИЙ МЕТАЛЛИК



УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

	ВНЕДОРОЖНАЯ ВЕРСИЯ
	ШАССИ
	6x4
	
ПОЛНАЯ МАССА (КГ)	25.000 / 33.500 (Тех.)
ПОЛНАЯ МАССА АВТОПОЕЗДА (КГ)	44.000 / 55.000
ТИП КАБИНЫ	ДНЕВНАЯ - СО СПАЛЬНЫМ МЕСТОМ
ДВИГАТЕЛЬ	CURSOR 9
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ (Л.)	8.7
МОЩНОСТЬ (Л.С.)	350
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (НМ)	1500
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	FAST I2JSD160T / FAST I2JSD180T С СИНХРОНИЗАТОРАМИ
КОЛЕСНАЯ БАЗА (ММ.)	3325 + 1350
	3625 + 1350
	3825 + 1350
ЗАДНЯЯ ОСЬ	КОЛЕСНЫЙ РЕДУКТОР
ПОДВЕСКА (ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ/ЗАДНЯЯ ОСЬ)	ПОЛУЭЛЛИПТИЧЕСКИЕ
ТОРМОЗА	БАРАБАННЫЕ
ШИНЫ	315/80R22.5
ТОЛЩИНА РАМЫ (ММ)	8 + 4

ЕВРО 4**ДОРОЖНАЯ ВЕРСИЯ****МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТЯГАЧ****4x2**

18.000

40.000 / 44.000

СО СПАЛЬНЫМ МЕСТОМ

CURSOR 9

8,7

390

1590

FAST I2JSD160TA / FAST I2JSD180TA
С СИНХРОНИЗАТОРАМИ

3650

ОДНОСТУПЕНЧАТЫЙ КОЛЕСНЫЙ РЕДУКТОР

ПАРАБОЛИЧЕСКИЕ

БАРАБАНЫЕ

315/80R22.5

8

6x4

25.000

44.000 / 55.000

СО СПАЛЬНЫМ МЕСТОМ

CURSOR 9

8,7

390

1590

FAST I2JSD160TA / FAST I2JSD180TA
С СИНХРОНИЗАТОРАМИ

3300 + 1350

ОДНОСТУПЕНЧАТЫЙ/ДВУСТУПЕНЧАТЫЙ
КОЛЕСНЫЙ РЕДУКТОР

ПАРАБОЛИЧЕСКИЕ

БАРАБАНЫЕ

315/80R22.5

8

IVECO

WWW.IVECO.RU