Регламент технического обслуживания при режиме нормальной загрузки SHACMAN X6000 4x2

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5	ТО-6	ТО-7	ТО-8	ТО-9	ТО-10	ТО-11	ТО-12	ТО-13	ТО-14	ТО-15
Пробег (км)	10K	60K	120K	180K	240K	300K	360K	420K	480K	540K	600K	660K	720K	780K	840K
ДВИГАТЕЛЬ															
Мойка ДВС	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Замена масла и фильтра ДВС	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Замена фильтров влагоотделителя и фильтра тонкой очистки	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Очистка клапанного зазора	+	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Регулировка клапанного зазора	–	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Регулировка степени натяжения приводного ремня	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка болтов крепления вентилятора	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка болтов крепления ДВС	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Замена фильтров насоса подачи мочевины	–	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Очистка и проверка фильтровальной сетки, шланга, вентиляционного клапана бака и бака мочевины	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка системы охлаждения: плотность, уровень, герметичность	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Замена фильтра охлаждающей жидкости	–	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+
Проверка термостата	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка работы турбонагнетателя и соединений на отсутствие течи масла и повреждения трубопроводов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка герметичности системы выпуска отработавших газов на различных режимах работы	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Замена воздушных фильтров	–	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Диагностика электронного блока управления и датчиков: считывание кодов неисправности, сброс	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ															
Проверка фильтра ГУР	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Замена фильтра ГУР	–	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+
Проверка масла ГУР	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Замена масла ГУР	–	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+
Проверка состояния шин	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Смазка шарниров рулевых тяг	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
КАБИНА															
Проверка подвески кабины и креплений амортизаторов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Замена фильтра салона	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка гидросистемы и масла подъемной системы кабины	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Замена масла подъемной системы кабины	–	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+
Проверка приводов остекления кабины	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Регламент технического обслуживания при режиме нормальной загрузки SHACMAN X6000 4x2

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5	ТО-6	ТО-7	ТО-8	ТО-9	ТО-10	ТО-11	ТО-12	ТО-13	ТО-14	ТО-15
Пробег (км)	10K	60K	120K	180K	240K	300K	360K	420K	480K	540K	600K	660K	720K	780K	840K
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА															
Проверка свободного хода педали тормоза	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка износа тормозных накладок и тормозных барабанов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка затяжки болтов крепления тормозного щита	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка сушильного барабана блока обработки воздуха (фильтр осушителя)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Замена сушильного барабана блока обработки воздуха (фильтр осушителя)	–	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+
Проверка работы тормозной системы, стояночного и горного тормозов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка и очистка сопла фильтра регулятора давления	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка зазора между колодками и тормозным барабаном	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Смазка тормозных рычагов и осей привода тормозных колодок	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка давления в пневматичексой системе	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ															
Проверка АКПП на наличие течи	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка затяжки болтов крепления коробки передач	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Диагностика АКПП: считывание кодов неисправностей, сброс, калибровка	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка уровня масла АКПП	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Замена масла АКПП	–	–	–	–	+	–	–	–	+	–	–	–	+	–	–
Проверка фильтра АКПП	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Замена фильтра АКПП	–	–	–	–	+	–	–	–	+	–	–	–	+	–	–
МОСТЫ															
Проверка мостов в сборе	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Очистка сапунов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка масла в редукторах главных передач ведущих мостов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Замена масла в редукторах главных передач ведущих мостов	–	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+
Проверка масла в колесных редукторах мостов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Замена масла в колесных редукторах мостов	–	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+
Регулировка подшипников ступиц колес	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Смазка подшипников ступиц переднего моста	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Обслуживание балансиров: подтяжка и проверка уровня масла	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Обслуживание балансиров: подтяжка и замена масла	–	–	–	–	–	–	–	+	–	–	–	–	–	–	+
Затяжка колесных гаек	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Смазка точек шприцевания пресс-масленок	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ															
Проверка системы вентиляции и кондиционирования	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Регламент технического обслуживания при режиме нормальной загрузки SHACMAN X6000 4x2

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5	ТО-6	ТО-7	ТО-8	ТО-9	ТО-10	ТО-11	ТО-12	ТО-13	ТО-14	ТО-15
Пробег (км)	10K	60K	120K	180K	240K	300K	360K	420K	480K	540K	600K	660K	720K	780K	840K
КАРДАННЫЕ ВАЛЫ															
Проверка болтов крепления фланцевых соединий	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка надежности крепления промежуточной опоры	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка на предмет люфта и износа в шлицевых соединениях карданных валов и крестовинах	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Смазка точек карданных передач	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПОДВЕСКА И РАМА															
Проверка листов рессор на наличие повреждений	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка затяжки гаек стремянок рессор	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка крепления и состояния амортизаторов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка болтов крепления оси балансира и реактивных штанг	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Смазка точек шприцевания пресс-масленок	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка крепления буксировочного устройства	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка болтов крепления поперечин	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка крепления запасного колеса	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка креплений кронштейнов крыльев, АКБ, топливного бака, ресиверов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО															
Проверка крепления седельно-сцепного устройства и надрамника	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка работоспособности седельно-сцепного устройства	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка состояния присоединительной арматуры	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Смазка седельно-сцепного устройства	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ															
Проверка работоспособности и состояния осветительных приборов, указателей, датчиков	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка состояния электропроводки	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка работы стартера и генератора	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка стеклоотчистителя и омывателя ветрового стекла	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверка заряда, уровня электролита и плотности АКБ	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Используются рекомендованные заводом-изготовителем синтетические масла и другие смазочные материалы