

俄罗斯 X6000 (WP13) 专用保养周期及油料标准

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И СТАНДАРТЫ ПРИМЕНЯЕМЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ SHACMAN X6000 (WP13) ДЛЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА

序号 П/п	总成或部件 Узлы и агрегаты	出厂加注油液牌号 Марки ГСМ, залитых при выпуске ТС с производства		定保加注油液牌号 Марки ГСМ, применяемые при ТО ТС	用量 (L) Объем (л.)	保养周期 Периодичность проведения ТО	备注 Примечание
1	WP13 欧五 发动机 Двигатель WP13 Евро-V	机油 Моторное масло	CI-4 及以上 CI-4 и выше 15W-40	CI-4 及以上 CI-4 及以上, В зависимости от местной температуры окружающей среды выберите подходящую модель моторного масла : 0W-30 :-40° ~30° 5W-30 :-30° ~30° 5W-40 :-30° ~40° 10W-30 :-25° ~30° 10W-40 :-25° ~40° 15W-40 :-15° ~40°	48	首次换油 3000-6000 公里 Первая замена масла: Через 3 000 – 6 000 км пробега. 定期换油: Плановая замена масла: ①使用长效机油滤芯 (长里程滤芯) : 6 万公里/6 个月。 1. При использовании масляного фильтра с увеличенным сроком эксплуатации (с увеличенным межсервисным интервалом по пробегу): через 60 000 км пробега/ через 6 месяцев ②使用普通滤芯: 3 万公里/12 个月	ДВС WEICHAI X6000 Используемые фильтра при ТО 30 тысяч КМ : Масляный Арт 1000428205 . Топливный грубой очистки Арт 1000424916 , 1000747688 . Фильтр тонкой очистки топлива Арт 1000053555 ДВС WEICHAI X6000 Используемые фильтра при ТО 60 тысяч КМ : Масляный Арт 1000046698 . Топливный грубой очистки Арт 1000053558 , 1000747688 . Фильтр тонкой очистки топлива Арт 1000053555

					月。 2. Для стандартных масляных фильтров: через 30 000 км пробега/ через 12 месяцев		
2	ZF AMT 变速箱 AMT ZF (12TX2421TD)	齿轮油 Трансмиссионное масло	ZF-Ecofluid M 02E (总成带油) (залито в агрегат на производстве)	13.5 23.5 (缓速器) (ретардер)	公路运输: 36 万公里或 3 年 При эксплуатации на шоссейных автодорогах: через 360 000 км пробега или через каждые 3 года	加注量以油位观察孔齐平为准。 Заправочный объем определяется по смотровому окну для контроля уровня масла	
3	ZFMT 变速器 МКПП ZF (16S2531T0)		ZF-Ecofluid M (залито в агрегат на производстве)	15.4/25.4 (缓速器) (ретардер)			
4	EZF 取力器 KOM EZF		采用变速器的相同型号 润滑油 Применяется масло той же модели, что и для КПП	1.5	同变速器保养一致 Совпадает с периодом обслуживания КПП		加注到以变速器油位观察孔齐平。 Заправочный объем определяется по смотровому окну для контроля уровня масла КПП
5	440 单极桥中桥 Средний мост с одноступенчатым редуктором		GL-5 75W-90- Q/SQ102114-2018	15	①首次更换: 12 万公里 1. Первая замена масла: Через 120 000 км пробега ② 定期更换: 6 万公里		注量以油位观察孔齐平为准。 Заправочный объем

	(модель 440)				2.Плановая замена масла: Через 60 000 км пробега	определяется по смотровому окну для контроля уровня масла
6	440 单极桥后桥 Задний мост с одноступенчатым редуктором (модель 440)			13.5		
7	转向助力装置 ГУР	液压油	HS-32 合成低温液压油 Низкотемпературное синтетическое гидравлическое масло HS-32	3.7±0.05	1年或者 10万公里 (以先到为准) Раз в год или через 100 000 км пробега (что наступит ранее)	/
8	驾驶室翻转机构 Механизм опрокидывания кабины	Гидраули ческое масло	10#航空液压油 Авиационное гидравлическое масло №10	1.25	/	维修更换加注 0.9L Заправочный объем при замене 0.9 л.
9	防冻液 Антифриз	防冻防蚀 冷却液 Антифриз с антикорр озийными присадка ми	高负荷四季长效防冻防蚀 冷却液-60号 Всесезонный антифриз №60 с антикоррозийными присадками, длительного действия, пригодный для повышенных нагрузок	非缓速器车型 50L, 缓速器车型 65L Для моделей автомобилей без ретардера: 50 л. Для моделей автомобилей	2年 Раз в 2 года	实际加注至 MIN 与 MAX 线中部,出 厂前检查并补加。 Фактический уровень должен находиться посередине между рисками MIN и MAX. Перед выпуском продукции с

				с ретардером: 65 л.		производства проверить и долить.
10	<p>传动轴万向节油嘴、悬架系统板簧销等其余总成技术要求以 X6000 系列商用车润滑技术条件(Q/SQ 102798.2-2020)及 X6000 产品使用说明书等为准。 Технические требования по обслуживанию смазочного отверстия карданного шарнира, рессорных пальцев системы подвески и прочих агрегатов изложены в ТУ по смазке узлов коммерческих автомобилей серии X6000 (Q/SQ 102798.2-2020), руководстве по эксплуатации и прочих документах.</p>					